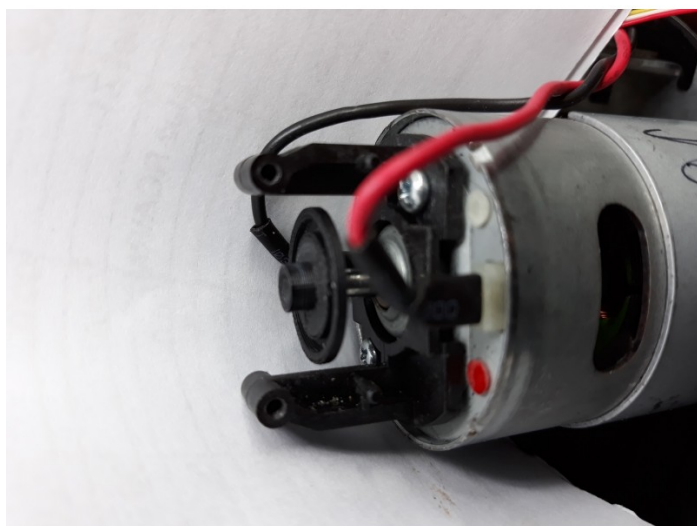
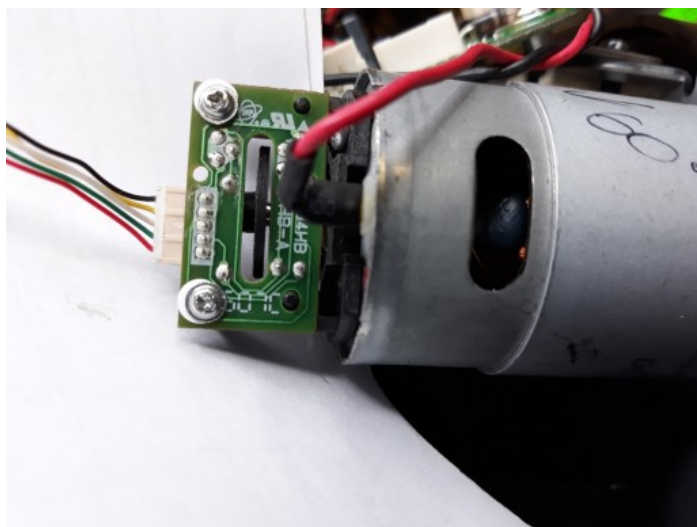


Witam

Wysłałam model zmodyfikowany – Wykonany z ABS czyli twardszy i odporny na wyższą temperaturę. Należy go zamontować jak na załączonej instrukcji. Wypośrodkować w otworze płytki en-kodera i osadzić najlepiej na **silikonie** - aby się przez przypadek nie przemieszczał.

Sposób montażu enkodera 60" i 30" Nowy model

Enkoder należy zamontować zgodnie z poniższymi zdjęciami, inny montaż spowoduje że nie będzie pracować poprawnie. Ten system jest opracowany przez nas i tylko tak wydrukowany produkt działa poprawnie.



Adresy linków z filmami montażu i kalibracji:

<https://youtu.be/N2WWgPSM-Yg>

<https://www.youtube.com/watch?v=Wnn9FfXLV6U>

Pomoc w montażu:

En-kodery działają poprawnie, były przetestowane.

Jeżeli nie działa czyli nie kalibruje :

- sprawdzić poprawność fotoelementów na płytce , czyli czy nie wygięły lub uszkodziły mechanicznie. Powinny być równoległe względem siebie.
- sprawdzić poprawność podpięcia przewodów – oraz stanu kostki na płytce en-kodera (poluzowane piny które należy dolutować)
- sprawdzić szczelinę koła en-kodera w płytce en-kodera czy jest na środku.
- podmienić płytkę en-kodera, na identyczny model, prawdopodobnie tą którą używacie jest uszkodzona. (elektronika nie jest zamienna między 30 a 60 otworowymi kierownicami)

Jeżeli się kalibruje ale są uślizgi pozycji podczas używania:

- Należy sprawdzić wszystkie punkty powyższe oraz:
- czy kółeczko nie jest luźne na oście (jeżeli tak trzeba podkleić np. silikonem)
- czy podczas ruchu kierownicą (przy włączonym urządzeniu, przy oporze środkowania kierownicy po kalibracji) ruch kierownicy nie powoduje przesuwania się ośki silnika na której zamontowany jest en-koder w szczelinie płytki en-kodera.

Jeżeli tak to należy:

1. Ustawić odpowiednio en-koder tak aby nie ocierał o płytkę,
2. Ewentualnie rozpiłować troszeczkę otwór uważając przy tym na fotoelementy oraz druk aby nie zniszczyć.
3. Podgiąć delikatnie fotoelementy bliżej siebie tak aby kółko nie ocierało ale szczelina między nimi była węższa.
4. Jeżeli powyższe nie pomoże należy wymienić silnik na mniej zużyty.

W razie problemów lub pytań zapraszam do kontaktu 888 145 157.

Z wyrazami szacunku

Maciej Dziwiszewski

Firma Usługowo Produkcyjna FazaMD