

Instrukcja obsługi i pomoc w problemach

Dzień dobry

Oferowany model jest jak oryginalny enkoder ale wykonany z żywicy - Wydruk z światło utwardzalnej żywicy. Pogrubiony na szyjce, aby wzmocnić miejsce newralgiczne. Bardzo odporna na warunki pracy, temperaturę, itp.

Uwaga jest to materiał kruchy – mała podatność na wyginanie. Montuje się tak jak oryginał. Nie da się go odkształcać po podgrzaniu. Wszystkie kółka en-kodera działają poprawnie, były przetestowane po wydruku, w platformach testowych.

Adresy linków z filmami montażu i kalibracji poniżej. **UWAGA** na filmach przedstawiony jest starszy model ABS modyfikowany w odpowiedni sposób. Oprócz samego montażu na osi silnika, który jest inny. Resztę czynności wykonuje się tak samo :

<https://youtu.be/N2WWgPSM-Yg>

<https://www.youtube.com/watch?v=Wnn9FfXLV6U>

Jeżeli nie działa czyli nie kalibruje :

- sprawdzić poprawność fotoelementów (dwa elementy na nóżkach, pomiędzy którymi kręci się kółko) wlutowane na płytce enkodera , czyli czy te elementy się nie wygięły lub uszkodziły mechanicznie (urwana noga, zerwana ścieżka na płycie) Powinny być równoległe względem siebie.
- sprawdzić poprawność podpięcia przewodów – oraz stanu kostki na płytce en-kodera (poluzowane piny które należy dolutować)
- sprawdzić szczelinę koła en-kodera w płytce en-kodera czy jest na środku otworu (|)-silnik .
- podmienić płytkę en-kodera, na identyczny model, prawdopodobnie tą którą używacie jest uszkodzona. (elektronika nie jest zamienna między 30 a 60 otworowymi kierownicami)

Jeżeli się kalibruje ale są uślizgi pozycji podczas używania:

- Należy sprawdzić wszystkie punkty powyższe oraz:
- czy kółeczko nie jest luźne na oście (jeżeli tak trzeba podkleić np. silikonem)
- czy podczas wykonywania dynamicznego ruchu kierownicy najczęściej w prawo (Aby to przetestować należy; przy włączonym urządzeniu do PC przez USB i podłączonym zasilaniu kierownicy, oczywiście po poprawnej kalibracji, kierownica powinna być „sztywna” w pozycji środkowej) nie powoduje przesuwania się ośki silnika prostopadle na której zamontowany jest kółeczko w szczelinie płytki en-kodera.

Jeżeli tak to należy:

1. Ustawić odpowiednio kółko en-kodera odsunąć bardziej od silnika (|)-silnik: zwiększyć szczelinę z centralnej równi na w większym otworem od strony silnika, tak aby nie ocierał o płytkę, podczas luźniej pracy lub dużego oporu.
2. Ewentualnie rozpiłować troszeczkę otwór uważając przy tym na fotoelementy oraz druk aby nie zniszczyć.
3. Podgiąć delikatnie fotoelementy bliżej siebie tak aby kółko nie ocierało ale szczelina między nimi była węższa.
4. Jeżeli powyższe nie pomoże należy wymienić silnik na mniej zużyty.

W razie problemów lub pytań zapraszam do kontaktu 888 145 157.

Z wyrazami szacunku

Maciej Dziwiszewski

Firma Usługowo Produkcyjna FazaMD

ul. Wyzwolenia 12, 32-800 Brzesko

www.fazamd.pl serwis@fazamd.pl